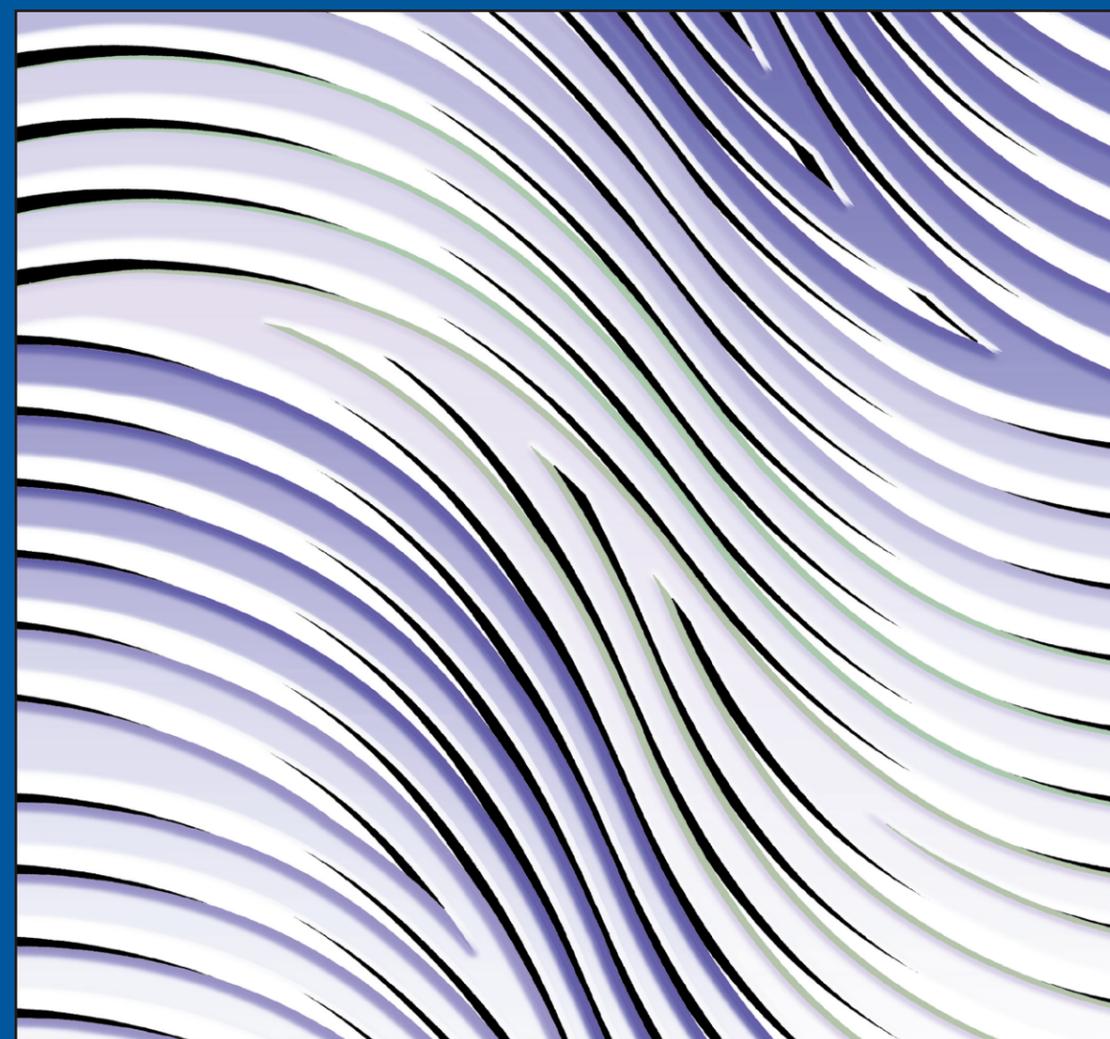


BELLE LAGGING®

ベルラギング®

BELLE LAGGING®

永年の経験に裏付けられた信頼性の高い
セラミック製ラッキング材



明日をひらき 明日に生きる

日本通商株式会社 工業機材部

お問い合わせ先 本 部 〒554-0012 大阪市此花区西九条1-13-7
(大阪) TEL.(06)6461-4383 FAX.(06)6461-4384
E-mail osaka_koki@nipponsusho.co.jp

東 京 〒101-0032 東京都千代田区岩本町1-8-10
TEL.(03)3864-8148 FAX.(03)5687-8775
E-mail tokyo_koki@nipponsusho.co.jp

福 岡 〒812-0002 福岡市博多区空港前1-9-8
TEL.(092)624-5562 FAX.(092)624-5563
E-mail fukuoka_koki@nipponsusho.co.jp

本社-東京、大阪、広島、四国、千葉、福岡、横浜、名古屋

U R L <http://www.nipponsusho.co.jp>

■代理店

2021.12.2,000(I)

明日をひらき 明日に生きる



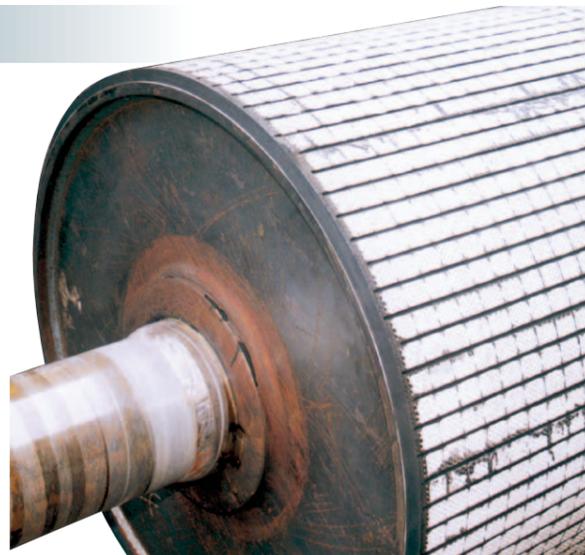
日本通商株式会社

駆動プーリー用 ベルラッキングD

スリップ防止対策の決定版

【特長】

- ◎摩擦抵抗
溝付きゴムラッキングと比較して約2倍の摩擦抵抗を有します。
泥水などの悪条件でも摩擦抵抗が大きくスリップ事故を生じません。
- ◎耐久性
セラミックス・ゴムの複合体で耐摩耗性に優れ長寿命です。
ベルトとプーリー間に輸送物が噛み込んでもセラミックスは割れません。
- ◎経済性
優れた摩擦抵抗と耐久性により、ベルト張力・プーリー・その他の
設備を大幅に軽減できます。



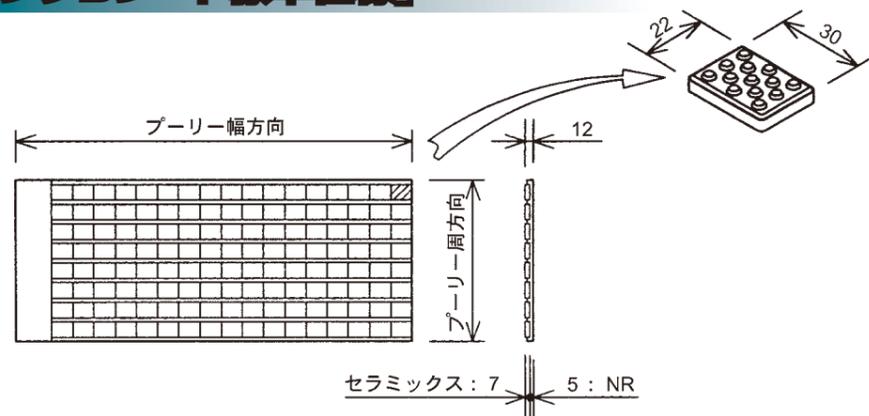
摩擦抵抗の比較

条 件	溝付きゴムラッキング	ベルラッキングD
Dry (乾いている)	0.40 ~ 0.50	0.76 ~ 0.84
Wet (濡れている)	0.23 ~ 0.26	0.49 ~ 0.79
Very Wet (非常に濡れている)	0.20 ~ 0.23	0.46 ~ 0.61
Muddy (泥などで濡れている)	0.18 ~ 0.22	0.43 ~ 0.52

【標準施工方法】

- ◎熱加硫接着方式 …………… 工場施工
- ◎自然加硫接着方式 …………… 現場施工も可能です

【ベルラッキングDシート標準仕様】

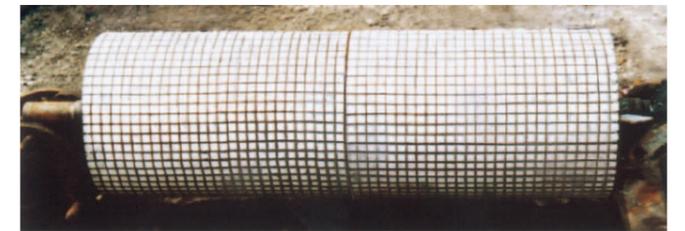


従動プーリー用 ベルラッキングS

豊富な種類でプーリーを保護

【特長】

- ◎耐久性
セラミックス・ゴムの複合体で耐摩耗性に優れ長寿命です。
- ◎非付着性
鉄粉・粉塵などの付着によるプーリー肥大化がなく、ベルトの
蛇行やベルト表面の損傷を防止します。
- ◎経済性
優れた耐久性と非付着性から驚くべき諸費用の削減が
できます。
豊富な種類のベルラッキングSをニーズに応じてタイプ選択
できます。



T型



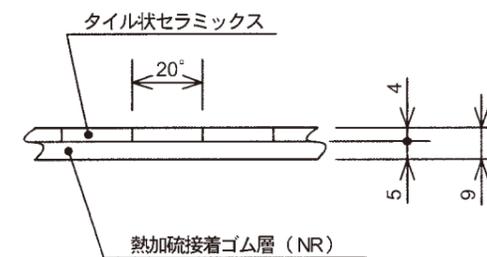
R型

【標準施工方法】

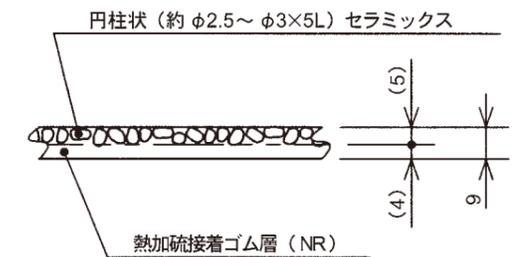
- ◎熱加硫接着方式 …………… 工場施工
- ◎自然加硫接着方式 …………… 現場施工も可能です

【ベルラッキングSシート標準仕様】

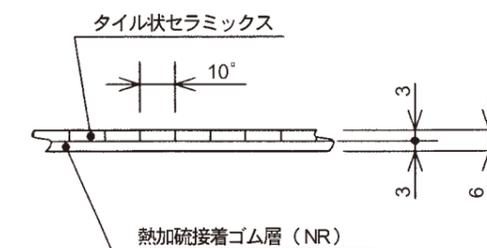
T型(タイル状) ST20シート



R型(円柱状) SRシート



T型(タイル状) ST10シート



G型(外ガイド付き) SGシート

